

쉐보레 말리부 하이브리드

긴급조치 가이드



본 지침서는 쉐보레 말리부 하이브리드 차량의 사고 발생 시 요구되는 긴급 조치 지침으로서 긴급 구조요원에게 제공됩니다.

1. 차량 식별
2. 고전압 라벨
3. DO NOT CUT ZONE
4. 사고차량 고전압 차단
5. 고전압 배터리 해제
6. 긴급상황 시 참고사항
7. 12볼트 점프 스타트
8. 차량 견인

차량 식별



말리부 하이브리드의 H 배지는 차량식별의 한 방법입니다.

배지는 하이브리드(Hybrid) 자동차임을 나타내는 "H"라는 약어로 표현되어 있습니다.

테일 게이트 우측에 위치하고 있습니다.



고전압 라벨



고전압 라벨들은 잠재적인 전기 안전 사고 방지를 위한 식별 정보를 제공합니다.
이 라벨들은 각 고전압 부품 위에 부착되어 있습니다.

각 라벨들은 잠재적인 고전압 상태를 나타내는 색깔로 코드화되어 있습니다.

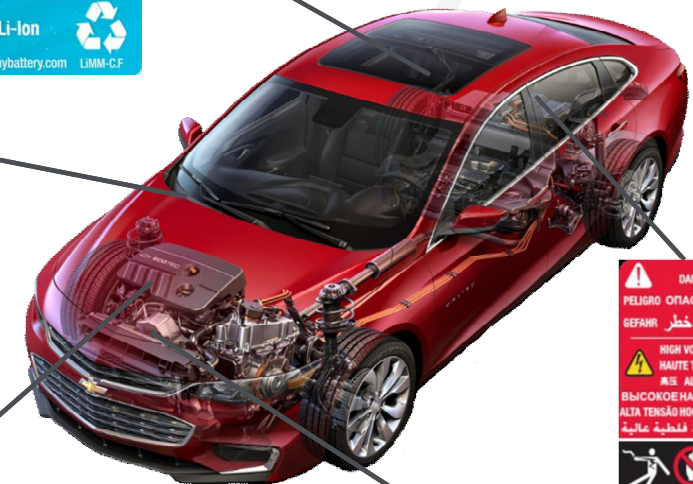
- 오렌지 : 잠재적인 고전압 상태를 나타내는 고전압 경고 라벨
- 적색 : 고전압이 상존함을 나타내는 고전압 위험 라벨

경 고: 쉐보레 말리부 하이브리드 또는 전기차는 고전압 직류를 사용합니다. 따라서, 긴급 상황 시 긴급 구조요원은 잠재적인 위험을 방지하기 위하여 차량 접근 시 절연장갑 및 안면보호구와 같은 적절한 개인보호 장구(PPE)를 반드시 착용하여야 합니다.

 DANGER 危険 PELIGRO 위험	300VDC HIGH VOLTAGE HAUTE TENSION 高电压 ALTO VOLTAJE 고전압	ENERGY STORAGE DEVICE To help avoid burns or electric shock: • service by qualified personnel only • remove manual service disconnect before service.	DISPOSITIF DE STOCKAGE D'ÉNERGIE Pour éviter les brûlures ou les chocs électriques : • les interventions ne doivent être réalisées que par du personnel qualifié • déposer la déconnexion manuelle d'entretien avant l'entretien.
		에너지 저장 장치 화상 또는 감전 방지 지참: • 유자격 기사용 통해서만 비하십시오. • 정비 전에 수동 정비 디스크넥트를 제거하십시오.	DISPOSITIVO DE ALMACENAMIENTO DE ENERGÍA Para ayudar a prevenir quemaduras o choques eléctricos: • es servicio sólo por personal calificado • retire la desconexión de servicio manual antes del servicio.
		1.5KWh 能量存储设备 可帮助避免烧伤或电击: • 只能由有资质的人员进行维护保养 • 维护保养前拆下手动断开装置。	 www.recyclemybattery.com LMM-CF

	R-134a 0.700 kg
	POE SAE J639

	HIGH VOLTAGE HAUTE TENSION 高电压 ALTO VOLTAJE ВыСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	ALTA TENSÃO HOCHSPANNUNG فعلطبة عالية 고압 高電圧



 DANGER PELIGRO ОПАСНО GEFAHR خطر 危険	HIGH VOLTAGE HAUTE TENSION 高电压 ALTO VOLTAJE ВыСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ ALTA TENSÃO HOCHSPANNUNG فعلطبة عالية 高電圧

AUTO			
94568902			

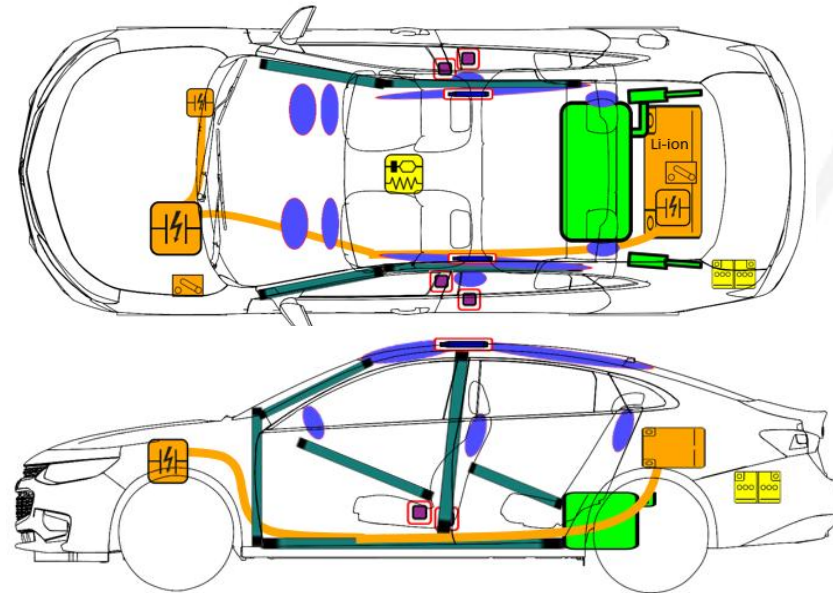
DO NOT CUT ZONE



말리부 하이브리드의 고전압 배선들은 안전하게 보호되어 있으며 어떠한 형태의 구출 작업 시에도 간섭되어서는 안됩니다. 하지만 구출 작업 전에 고전압 해제 절차를 수행함으로써 12V 전압 시스템에 흐르는 전류 및 고전압 배터리 외부 시스템에서 고전압을 차단할 수 있습니다.

경 고 : 절대로 오렌지색 고전압 배선을 절단하지 마십시오. 이 배선들을 절단한다면 심각한 상해나 사망에 이를 수 있습니다. 비록 고전압 해제방법을 시행 했다 할지라도 고전압 배선과 구성품들이 항상 고전압을 포함하고 있다고 가정해야 합니다.

12V 전기 시스템이 해제 되기 전까지 차량 내 절단작업을 하지 마십시오. 12V 전원이 해제되거나 분리되기 전에 차량을 절단한다면 에어백이 전개되어 심각한 상해를 입을 수 있습니다.



	에어백		에어백 가스 팽창기		시트벨트 프리텐셔너		에어백 제어모듈		Pedestrian Protection Active System
	Automatic Rollover Protection		가스스트럿 / 압축된 스프링		고장력 강판 영역		Zone Requiring Special Attention		
	저전압 배터리 (12V)		Ultra Capacitor, Low Voltage		연료 탱크		Gas Tank		Safety Valve
	고전압 배터리팩		고전압 전원 케이블		고전압 분리 스위치		Fuse Box Disabling HV System		고전압 축전지

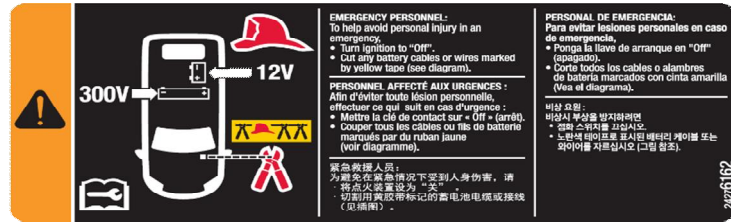
사고 차량 고전압 해제



말리부 하이브리드 차량에서 승객을 구출하기 전에 반드시 저전압 배터리(12V)를 분리해야 합니다.

고전압 해제 절차:

1. 차량 시동 버튼을 OFF 한 후 차량 키를 차량 밖으로 이동시킵니다.
2. 저전압 배터리(12V)를 분리합니다. (긴급 상황 시에는 엔진 룸 좌측, 엔진 룸 휴즈박스 앞쪽에 위치한 노란색 라벨이 부착된 저전압 배선의 라벨 양 끝을 절단합니다)
3. 차량 진입이 가능할 경우 추가적 안전 조치로서 고전압 차단 스위치 (MSD)를 탈거할 수 있습니다.



MSD

노란색 라벨의 케이블 절단 태그는 긴급 상황 시, 최초로 차량에 접근하는 긴급 구조인원이 안전하게 고전압을 차단 할 수 있도록 정보를 제공합니다. 케이블 절단 태그는 저전압 양극 케이블에 감싸져 있으며 긴급 시 절단해야 하는 배선 위치를 표시하고 있습니다.

*** 중요: 절단된 배선이 의도하지 않게 서로 접촉하지 않도록 반드시 라벨 양끝을 절단합니다.**

고전압 배터리 해제 절차



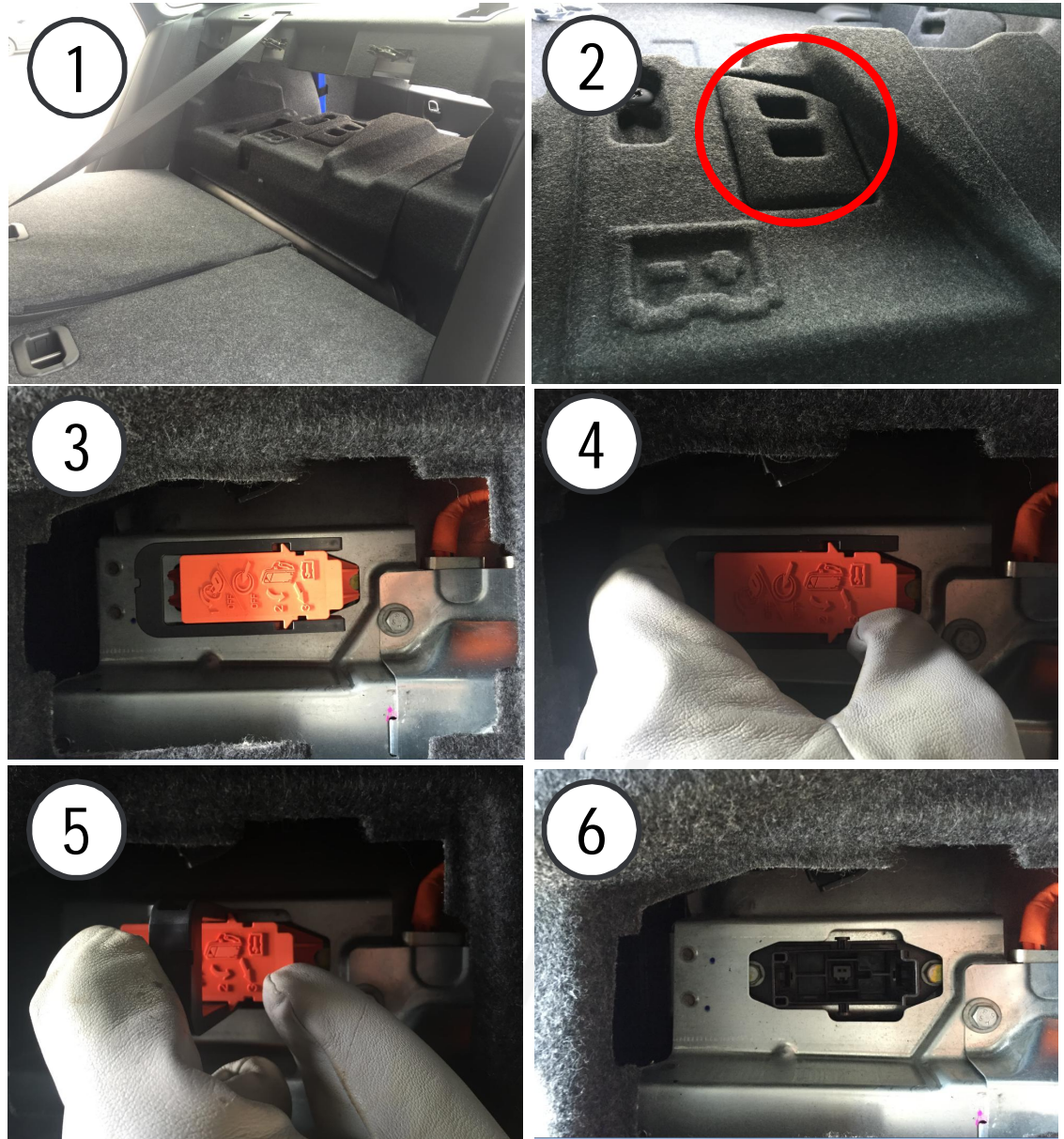
고전압 배터리 해제 절차 :

배터리 내부에 있는 고전압 시스템의 해제상태를 더 확실하게 하기 위해 고전압 차단 스위치(MSD)를 탈거 해야 합니다.

고전압 차단 스위치(MSD)의 탈거는 물리적으로 배터리 내부로 가는 고전압 배선을 차단합니다.

1. 뒷 좌석 등받이를 접는다.
2. MSD 액세스 커버를 탈거한다.
3. MSD 위치 확인한다.
4. MSD 레버 핸들을 위로 회전시킨다.
5. MSD 레버 핸들 수직으로 위치시킨다.
6. MSD를 탈거한다.

주의 사항: 고전압 차단 스위치(MSD)가 탈거 된 후에도 배터리 모듈 내부는 고전압 상태가 그대로 유지됩니다.



긴급 상황 시 참고 사항



에어백 전개 시

12V 전원을 해제한 후 에도 전개되지 않은 에어백의 에너지가 소멸될 때 까지 최소 10초 이상 기다려야 합니다.

차량 화재 시

고전압 배터리는 불이 붙어도 폭발하지 않습니다. 만약 배터리 셀이 높은 온도에 도달하게 되면 배터리 셀은 전해액을 배출하여 내보냅니다. 배터리 전해액은 가연성이 있습니다. 불이 붙은 배터리를 소화하기 위해서는 다량의 물을 사용하여 배터리를 냉각시켜야 합니다. 일반 ABC 분말 소화기로는 고전압 배터리의 화재를 소화할 수 없으므로 사용해서는 안됩니다.

차량 침수 시

고전압 배터리는 차량 차체로부터 절연되어 있습니다. 침수된 차량을 접촉하여도 감전되지 않습니다.

12볼트 점프 스타트



1.8L 하이브리드 엔진

1. 방전된 배터리 원격 양극(+) 단자
2. 방전된 배터리 원격 음극(-) 단자
3. 양호한 배터리 원격 음극(-) 단자
4. 양호한 배터리 원격 양극(+) 단자

운전석 측 엔진룸 퓨즈 박스의 배터리 커버 아래에 양극(+)단자가 있습니다. 항상 이 원격 양극(+)단자를 사용하십시오.

방전된 배터리를 점프 시동 음극(-)단자는 엔진룸의 운전석 측 속 타워에 있습니다. 점프 시동을 하려면 다음의 절차를 따르십시오.



1. 다른 차량을 점검합니다. 음극 접지 시스템을 갖춘 12V 배터리를 갖추고 있어야 합니다.
2. 두 차량이 서로 접촉되지 않도록 위치시킵니다.
3. 두 차량이 움직이지 않도록 주차 브레이크를 확실히 체결합니다.
4. 시동 버튼을 OFF 하고 비상 경고등(필요한 경우)을 제외하고 두 차량에 있는 모든 조명과 부속 기기들을 끄십시오.
5. 붉은 색 양극(+) 케이블을 방전된 배터리의 양극(+) 또는 원격 양극 (+) 단자에 연결합니다.
6. 양극(+) 케이블의 다른 쪽 끝을 양호한 배터리의 양극(+) 또는 원격 양극(+) 단자에 연결합니다.
7. 검은색 음극(-) 케이블의 한쪽 끝을 정상 배터리의 음극(-) 단자에 연결합니다.
8. 음극(-) 케이블의 다른 쪽 끝을 방전된 배터리의 음극(-) 접지 단자에 연결합니다.

차량 견인



견인고리

견인고리를 이용 시 다음 사항을 반드시 준수하여 주십시오. 그렇지 않으면 차체 손상 또는 부상을 당할 수 있습니다.

- 견인되는 차량의 주차 브레이크를 해제하고 변속 레버를 중립으로 두십시오.
- 앞 바퀴를 보조기구를 이용하여 들어올린 상태에서 견인하지 않으면 변속기가 손상될 수 있습니다.
- 급 제동 및 급 출발을 삼가하십시오.
- 절대 뒷바퀴를 들어 올려서 후진방향으로 견인하지 마십시오.
- 견인고리 이외의 다른 부위에 연결하여 견인하는 경우 차체 손상 및 변형의 우려가 있으므로 필히 견인고리에 연결하십시오.

전방 견인고리

차량이 손상되지 않도록 일자 드라이버를 이용하여 캡을 제거하고, 견인 고리를 소켓에 삽입하여 단단히 조여질 때까지 돌려 장착하십시오.



후방 견인고리

차량이 손상되지 않도록 일자 드라이버를 이용하여 캡을 제거하고, 견인 고리를 소켓에 삽입하여 단단히 조여질 때 까지 돌려 장착하십시오



차량 견인



차량 견인

차량 견인이 필요할 때에는 당사 정비네트워크 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오. **최상의 견인 방법은 차량 전체를 들어 견인 차량 위에 실는 것입니다.**

본 차량은 4개의 타이어를 지상에 닿은 채 견인하도록 설계되어 있지 않습니다. 두 개의 휠만 사용하여 견인하는 경우, 전방 구동 휠을 들고 전방 타이어는 잠근 상태에서 견인하십시오. 차량 견인 시에는 다음 절차를 준수하십시오.

- 견인 중인 차량에는 탑승자가 없어야 합니다.
- 견인되는 차량의 주차 브레이크를 해제하고 변속 레버를 중립으로 두십시오.
- 비상 경고등을 켜십시오.
- 규정 속도를 준수하십시오.

